

Modul střídání vlaků

Je konstruován jako doplněk k modulu autobloku. Umožňuje výměnu vlaků ve skrytých nádražích. 2 nebo 3 kolejných. Nevyžaduje žádnou obsluhu. Standardní varianta programu je navržena pro funkci střídání vlaků, takže udržuje nádraží „plné“. Po obsazení všech kolejí v nádraží je náhodně vybrán náhodně jeden z vlaků a ten odjede.

Modul má dva provozní režimy, přepnutí je pomocí propojky (jumperu) vedle tlačítka

- a) zkušební režim – propojka rozpojena – v tomto režimu vlaky jezdí pouze po jedné koleji, kterou lze zvolit tlačítkem . Lze použít např. v případě poruchy přestavníku
- b) režim střídání vlaků – propojka osazena

Poznámka: změna režimu není možná „za chodu“, je nutné modul vypnout změnit režim a znovu zapnout

Signalizace stavu:

Modul zobrazuje svůj stav pomocí blikání LED diody u tlačítka.

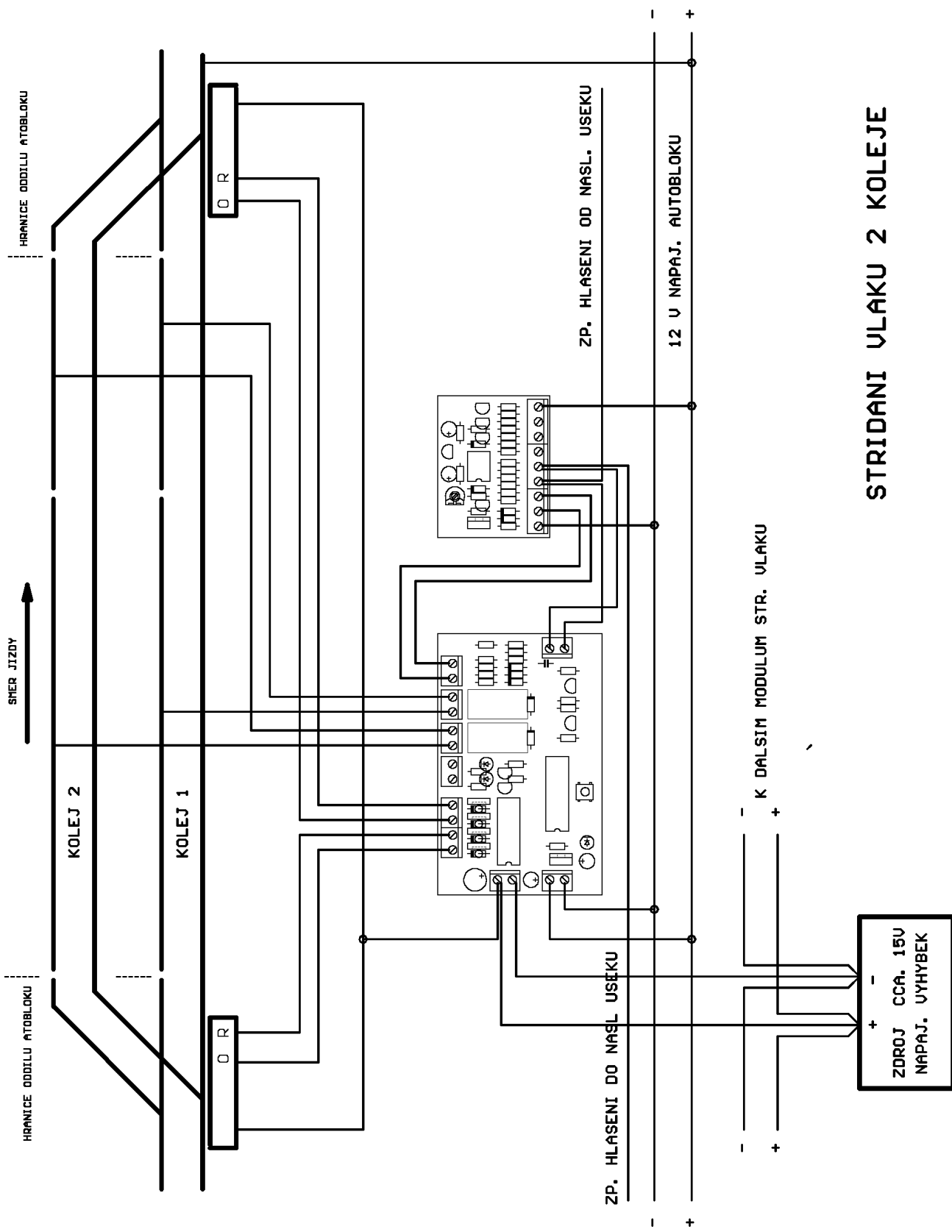
Jeden až tři záblesky potom pauza – modul očekává vjezd vlaku na příslušnou kolej podle počtu bliků. Tento způsob je také použit u zkušebního režimu.

Trvalý svit s krátkým přerušením – modul signalizuje odjezd vlaku s příslušné koleje podle počtu přerušení svitu (režim je inverzní oproti prvnímu)

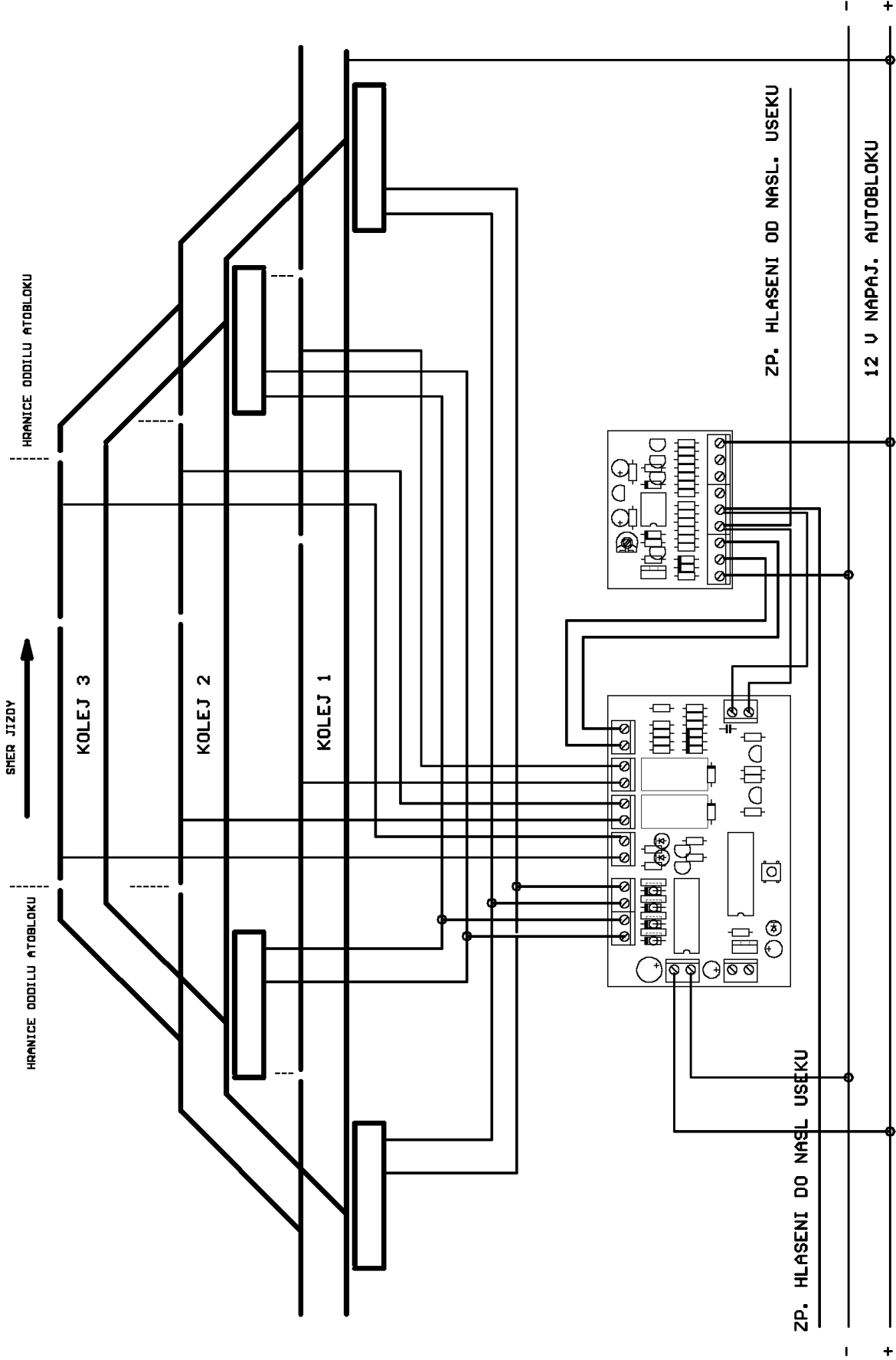
Doporučení pro montáž :

- 1) po zapojení testujeme nejprve ve zkušebním režimu, zda jsou obě koleje průjezdné včetně správné funkce autobloku a přestavníků
- 2) pro napájení elektromagnetických přestavníků je nutné použít zvláštní zdroj s napětím asi 15 – 20 V (podle typu přestavníku) se zatížitelností min. 1,5A, rozvod napětí pro jednotlivé moduly střídání vlaků je nutno vést od zdroje samostatnými vodiči (min. průměr vodiče 0,5 mm) ke každému modulu , tak jak je znázorněno na zapojovacím výkrese
- 3) vodiče k elektromagnetickým přestavníkům výhybek je vhodné vést samostatně, ne ve stejném svazku jako vodiče mezi moduly autobloků pro zamezení případného rušení velkými proudovými impulsy
- 4) modul nefunguje správně , pokud napětí 15V pro elmg. přestavníky není přítomno
- 5) U napětí 15V pro přestavníky není ochrana proti přepólování !!!
- 6) Jednotlivé napájecí zdroje pro jízdu, napájení autobloků a přestavníků je vhodné připojit přes jeden síťový přívod s vypínačem, kterým potom celé zařízení vypínáme a zapínáme.
- 7) Při použití motorických přestavníků je možné napájení trakce, autobloků i přestavníků z jednoho zdroje
- 8) Na svorky pro připojení přestavníků se nesmí přivádět žádné napětí, pro zkoušení přestavníku bez elektroniky je nutné jej odpojit !

Při objednávce modulu je nutno specifikovat počet kolejí (2 / 3) a typ přestavníku (elektromagnetický / motorický).



STRIDANI VLAKU 2 KOLEJE



STRIDANI VLAKU 3 KOLEJE